

Dunes, sensations et prise de contrôle de David Frétnigné sur l'AMV SHAMROCK

Magazine :

Bertrand Besse, Honda 400 XR, pilote amateur, technicien agricole et agriculteur à Monferran-Saves dans le Gers.

« C'est ma première participation à un rallye-raid, même si j'ai déjà une expérience de moto en Afrique où j'ai habité deux ans et où j'ai fait trois raids touristiques au Maroc. J'ai toujours rêvé du Dakar que je regarde tous les ans à la télé. J'ai bien envie de le faire un jour, c'est l'objectif, alors je me suis inscrit au Shamrock pour y apprendre les bases. Ce que j'aime surtout dans ce rallye, c'est qu'on ne peut pas être éliminé, c'est du plaisir avant tout. Et puis on est avec les grands, c'est fantastique. Lundi, j'étais dans mon premier tour, et je suis rejoint par Paulo Concalves qui était dans son second tour, et perdu comme moi. Il était inquiet au niveau de son essence et est donc resté avec moi. Il a suivi mon option de navigation pour traverser l'erg. On a roulé 50 kilomètres comme ça, moi devant et lui derrière à suivre, c'était fou ! Je me retournais régulièrement et je le voyais là, suivant ma trace avec sa superbe moto, c'était un grand moment de fierté ! Et aujourd'hui, j'ai assisté à la bagarre dans les dunes avant l'arrivée entre lui et David Frétnigné. Ils m'ont dépassé comme des boulets, ils attaquaient comme des dingues mais ça ne les a pas empêchés de me faire tous les deux un signe de la main en passant ! C'est ça qui est formidable dans ce rallye, on est au milieu des grands, dans la même course, et on profite du spectacle. »

C'était aujourd'hui une étape courte mais technique, constituée pour la majeure partie de dunes à traverser au cap. L'étape reine de ce dixième Shamrock a réservé aux concurrents au départ de la première boucle de belles sensations de pilotage et des paysages magnifiques.

Course moto

Le grand favori et leader au classement général David Frétnigné est parti ce matin en troisième position, bien décidé à rivaliser avec ses concurrents directs, notamment le Portugais Paulo Concalves qui ouvrait ce matin suite à son bon résultat de la veille. David termine premier aujourd'hui et remet tout le monde d'accord. Une étape sans difficulté majeure pour les pilotes confirmés.

David Frétnigné : « C'était une journée de sprint, on s'est battu comme des chiens, à fond tout le temps ! Je suis revenu sur Paulo Concalves au premier tour, je l'ai doublé dans les dunes à dix bornes de l'arrivée car il s'est planté dans le sable alors qu'on se livrait une belle bagarre ! Je suis parti à fond, et je voyais son phare loin derrière moi dans le chott à la fin. Dans le second tour, j'ai mal négocié une bosse, et ma tête a tapé fort contre le dérouleur de road book. Ça m'a un peu sonné, j'étais groggy pendant quelques secondes, mais j'ai repris mes esprits rapidement. J'ai une moto qui va super bien. »

Pedro Bianchi (deuxième) : « L'étape était très belle, je me suis super amusé dans les dunes et le sable. Ce matin, je suis parti 26e suite à mon problème mécanique d'hier où j'avais tordu la couronne. J'ai perdu 2 heures à réparer. Mais aujourd'hui c'était facile pour moi en navigation car ma position me permettait de suivre les traces. Je suis très content de ce rallye qui est pour moi un entraînement pour le prochain Dakar. La moto va super bien. David est brillant, c'est un excellent pilote et un très bon navigateur. Moi je progresse, je n'en suis qu'à mon troisième rallye ! »

Paulo Concalves (troisième) : « C'était une très bonne journée, et très importante pour moi puisque je partais premier ce matin. Je maîtrise de mieux en mieux la navigation, qui est mon point faible. Je suis très content car j'ai fait le premier tour tout seul devant, sans aucune trace pour m'aider. Et j'arrive devant David à l'issue du premier tour, avec ma seule compétence de navigateur ! Dans ce tour, je n'ai fait que 10 kilomètres de plus, ce qui est une grande performance pour moi ! Dans la deuxième boucle, David me dépasse après que je me sois planté dans le sable. Mais c'est normal qu'il arrive avant moi, il est très bon, je m'attendais à ce qu'il me reprenne. »

Duong N'Guyen Khoa (quatrième) : « Au départ, plein sud le long de l'erg, c'était 36 kilomètres d'échauffement, c'était bien car progressif. Après, c'était une étape de longs caps, la plupart du temps en hors piste, mais pas trop piégeuse. C'était assez facile aujourd'hui, sauf à l'arrivée où on pouvait avoir tendance à vouloir couper dans les dunes, mais elles sont mauvaises dans ce coin. J'ai eu plus de mal au 2e tour, j'ai couché la moto mais sans gravité car je n'allais pas vite. Au total, c'était difficile de faire la différence aujourd'hui car il n'y avait pas de difficultés majeures. »